NEWSLETTER

GOLD : 72722
SILVER : 84910
CRUDE OIL : 6551

शनिवार, 11 मई, 2024 | Volume - 97

News | Weekly cotton bales market | Weekly cotton arrival | Important News

चीन से भारतीय सूती धागे का आयात तेजी से बढ़ा

चीन से भारतीय सूती धागे का आयात तेजी से बढ़ा

नवीनतम आयात और निर्यात आंकड़ों के अनुसार, फरवरी 2024 में भारतीय सूती धागे (एचएस कोड 5205) की कुल निर्यात मात्रा 100,600 टन थी, जो साल-दर-साल 29.74% और महीने-दर-महीने 22.38% की वृद्धि है।

चीन भारतीय सूती धागे के निर्यात बाजार में दूसरे स्थान पर बना हुआ है, फरवरी में चीन को निर्यात की मात्रा 23,797.03 टन रही, जो साल-दर-साल 0.82% और महीने-दर-महीने 55.61% की वृद्धि है।

फरवरी में भारतीय सूती धागे के निर्यात बाजार हिस्सेदारी के मामले में, चीन ने लगभग 24% निर्यात बाजार के साथ अपना दूसरा स्थान बनाए रखा, जो जनवरी 2024 की तुलना में 5% की वृद्धि दर्शाता है।

बांग्लादेश भारतीय सूती धागे का शीर्ष निर्यातक बना हुआ है
लगभग 36% की हिस्सेदारी, जनवरी से 4% की कमी।
वियतनाम और पेरू
फरवरी में क्रमशः 6% और 5% की हिस्सेदारी के साथ भारत के लिए तीसरे और चौथे सबसे बड़े निर्यात बाजार के रूप में पीछा किया गया। अन्य देशों की बाजार हिस्सेदारी 5% से नीचे थी। बांग्लादेश और दक्षिण कोरिया के अलावा अन्य देशों में निर्यात की बाजार हिस्सेदारी जनवरी 2024 की तुलना में या तो बढ़ी या स्थिर रही।

फरवरी में, चीन को भारतीय सूती धागे का निर्यात साल-दर-साल थोड़ा बढ़ा और महीने-दर-महीने उल्लेखनीय रूप से बढ़ा। साल-दर-साल बदलावों से, कोलंबिया में 130.67% की वृद्धि के साथ सबसे बड़ी वृद्धि देखी गई।

महीने-दर-महीने बदलाव के मामले में, कोलंबिया में भी सबसे अधिक वृद्धि देखी गई। भारतीय सूती धागे के दूसरे सबसे बड़े निर्यात बाजार के रूप में, चीन को निर्यात पिछले महीने की तुलना में 55.61% बढ़ गया।

फरवरी 2024 में, चार मुख्यधारा के भारतीय सूती धागों में, कॉम्ब्ड सिंगल यार्न 25-30 को छोड़कर, चीन को अन्य तीन सूती धागों का निर्यात साल-दर-साल बढ़ा।

महीने-दर-महीने बदलावों से, फरवरी में चीन को निर्यात मात्रा में सबसे बड़ी वृद्धि कॉम्बेड सिंगल यार्न 30-47s में हुई। फरवरी में, चीन को निर्यात की जाने वाली भारतीय सूती धागों की मुख्य किस्मों में सिंगल यार्न 8-25s शामिल थे, जो कुल का 41.86% था, जिसका निर्यात मात्रा 9960.70 टन थी। कॉम्ब्ड सिंगल यार्न 8-25s और कॉम्बेड सिंगल यार्न 25-30s का योगदान क्रमशः 24.75% और 12.44% था। निर्यात मात्रा में कॉम्ब्ड सिंगल यार्न 30-47 का हिस्सा 13.24% था, जिसमें कुल 3150.26 टन का निर्यात हुआ।

संक्षेप में, इस महीने भारतीय सूती धागे के निर्यात में साल-दर-साल और महीने-दर-महीने वृद्धि हुई है, जिसमें मुख्य निर्यात बाजार बांग्लादेश, चीन, वियतनाम और पेरू हैं। इसी तरह, फरवरी में चीन को निर्यात भी साल-दर-साल और महीने-दर-महीने बढ़ा।
फरवरी 2024 में, चीन को निर्यात किए जाने वाले चार मुख्य भारतीय धागों के निर्यात में पिछले वर्ष और महीने की तुलना में काफी हद तक वृद्धि देखी गई। भारतीय कार्डेड सिंगल यार्न 8-25 एस का निर्यात अभी भी चार मुख्यधारा के भारतीय सूती धागों के निर्यात में सबसे बड़ा था।

Download Our App "SIS CONNECT" For Daily Updates. CLICK HERE

FOR MORE INFORMATION
CONTACT - +91 - 91119 77775

कॉटन मार्केट की साप्ताहिक हलचल पर एक नजर

SMART INFO SERVICES CALL : 91119 77775 WEEKLY CHART 11.05.2024			
ICE COTTON			
MONTH	03.05.24	10.05.24	WEEKLY CHANGE
JULY	78.06	77.31	-0.75
DEC	75.97	75.13	-0.84
MAR'25	77.36	76.73	-0.63
MCX (COTTON)			
MAY	57660	57100	-560
JULY	58900	59000	100
NCDEX (KAPAS)			
APRIL	1446	1562	116
NCDEX (COCUD KHAL)			
MAY	2568	2573	5
JUNE	2587	2618	31
JULY	2630	2680	50
SMART INFO SERVICE		CALL : 91119 77775	
CURRENCY ($)			
INDIAN (Rupee)	83.42	83.50	0.08
PAK (Pakistani Rupee)	278.422	277.796	-0.626
CNY (Chinese yuan)	7.24009	7.22602	-0.01407
BRAZIL (Real)	5.07194	5.15694	0.085
AUSTRALIAN Dollar	1.51450	1.51023	-0.00427
MALAYSIAN RINGGITS	4.74058	4.73891	-0.00167
COTLOOK "A" INDEX	83.25	86.40	3.15
BRAZIL COTTON INDEX	75.69	75.7	0.01
USDA SPOT RATE	69.81	69.06	-0.75
MCX SPOT RATE	57300	57420	120
KCA SPOT RATE (PAKISTAN)	20000	19700	-300
GOLD ($)	2310.10	2366.80	56.7
SILVER ($)	26.790	28.395	1.605
CRUDE ($)	77.99	78.20	0.21

इस सप्ताह, इंटरनेशनल मार्केट में लगातार गिरावट वाला माहौल रहा।

इंटरनेशनल कॉटन एक्सचेंज के जुलाई, दिसंबर एवं मार्च 25 के लिए कॉटन के भाव 0.75, 0.84 एवं 0.63 सेंट तक गिरे।

भारतीय बाजार MCX पर कॉटन के दाम में मई माह के लिए 560 रुपऐ की गिरावट देखी गई।

NCDEX पर कपास के भाव 8 रूपए प्रति 20 किलो तक बढ़े, वहीं खल के भाव में मई माह में 5 रुपए की बढ़त रही, जून माह में 31 रुपए प्रति क्विंटल तक की बढ़त दर्ज की गई |

अन्य देशों के कॉटन मार्केट पर नजर करें तो कॉटलुक "ए" इंडेक्स में बढ़त देखी गई, USDA स्पॉट रेट भी 0.75 सेंट गिरे, MCX स्पॉट 120 रुपए प्रति कैंडी भाव में बढ़त रही, वही ब्राजील कॉटन इंडेक्स स्थिरता रही।

देश भर के प्रमुख कपास उत्पादक राज्यों में इस सप्ताह कपास की आवक

SMART INFO SERVICES ALL INDIA COTTON WEEKLY ARRIVAL CALL : 91119 77775						
STATE	06.05.24	07.05.24	08.05.24	09.05.24	10.05.24	11.05.24
PUNJAB	-	-	-	-	-	-
HARYANA	800	800	1,000	1,000	1,000	700
UPPER RAJASTHAN	400	400	300	300	300	300
LOWER RAJASTHAN	300	300	300	400	400	400
NORTH ZONE	1,500	1,500	1,600	1,700	1,700	1,400
GUJRAT	8,000	8,000	12,000	7,000	7,000	7,000
MADHYA PRADESH	3,000	3,000	2,500	3,000	1,500	2,000
MAHARASHTRA	18,000	18,000	18,000	18,000	16,000	16,000
CENTRAL ZONE	29,000	29,000	32,500	28,000	24,500	25,000
KARNATAKA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	800
ANDHRA PRADESH	1,000	1,000	1,000	1,000	800	1,000
TELANGANA	400	400	400	400	400	400
TAMILNADU	-	-	-	-	-	-
SOUTH ZONE	2,400	2,400	2,400	2,400	2,200	2,200
ODISHA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	32,900	32,900	36,500	32,100	28,400	28,600
ARRIVAL IN 170 Kg.						

कार्गो में देरी के बीच निर्यातक एमएसएमई के लिए प्राथमिकता शिपमेंट चाहते हैं

भारतीय निर्यातकों, विशेष रूप से सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसएमई) को दिल्ली एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स के माध्यम से बांग्लादेश के निर्यात के कार्गो ट्रांसशिपमेंट के कारण महत्वपूर्ण देरी और बढ़ी हुई माल ढुलाई लागत का सामना करना पड़ रहा है। इस स्थिति ने निर्यातकों को इन चुनौतियों को कम करने के लिए स्थानीय एमएसएमई के लिए प्राथमिकता शिपमेंट सुविधाओं की मांग करने के लिए प्रेरित किया है।

कार्गो ट्रांसशिपमेंट नीति पिछले साल, भारत ने अपनी ट्रांसशिपमेंट नीति का विस्तार किया ताकि दिल्ली हवाई अड्डे को बांग्लादेश के निर्यात कार्गो को अन्य गंतव्यों तक ट्रांसशिपमेंट के लिए एक केंद्र के रूप में काम करने की अनुमति मिल सके। इस नीति का उद्देश्य सुचारू व्यापार को सुविधाजनक बनाना था, लेकिन इसके परिणामस्वरूप दिल्ली एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स में भीड़भाड़ और देरी हुई।

भारतीय निर्यातकों पर प्रभाव, बांग्लादेशी शिपमेंट की आमद ने दिल्ली हवाई अड्डे पर कार्गो स्लॉट को बढ़ा दिया है, जिससे देरी हो रही है और भारतीय निर्यातकों, विशेष रूप से एमएसएमई के लिए माल ढुलाई खर्च बढ़ गया है, जो समय पर शिपमेंट पर बहुत अधिक निर्भर हैं।

हवाई माल ढुलाई लागत में वृद्धि निर्यातकों ने इस बात पर प्रकाश डाला कि पिछले दो महीनों में हवाई माल ढुलाई लागत चार गुना हो गई है, जो लाल सागर संकट जैसे कारकों से प्रेरित है, जिसने यातायात को हवाई परिवहन में स्थानांतरित कर दिया है। लागत में इस वृद्धि से निर्यातकों पर वित्तीय बोझ बढ़ गया है।

एमएसएमई प्राथमिकता कोटा नोएडा परिधान निर्यात क्लस्टर (एनएईसी) ने इन उद्यमों के सामने आने वाली चुनौतियों का समाधान करने के लिए शिपमेंट में प्राथमिकता के साथ एमएसएमई के लिए कार्गो शिपमेंट में 25% कोटा की वकालत की है।

फेडरेशन ऑफ इंडियन एक्सपोर्ट ऑर्गेनाइजेशन (FIEO) और अपैरल एक्सपोर्ट प्रमोशन काउंसिल जैसे उद्योग वकालत व्यापार निकायों ने वाणिज्य विभाग के साथ चिंता जताई है, और बांग्लादेश के लिए ट्रांसशिपमेंट सुविधा के निलंबन जैसे हस्तक्षेप की मांग की है।

चुनौतियाँ और उद्योग प्रतिक्रिया

व्यस्त मार्गों और नियमित उड़ानों पर जगह की कमी के कारण कार्गो के लिए सीमित जगह होने के कारण निर्यात कार्गो में देरी हो रही है, जिससे विशेष रूप से एमएसएमई प्रभावित हो रहा है।

प्रतिस्पर्धात्मक नुकसान भारतीय निर्यातकों का तर्क है कि ट्रांसशिपमेंट नीति बांग्लादेश के निर्यातकों को लाभ पहुंचाती है, जो पहले से ही मुक्त व्यापार समझौतों के तहत सरकारी सब्सिडी और अधिमान्य उपचार प्राप्त करते हैं, जिससे भारतीय निर्यातकों को नुकसान होता है, खासकर कपड़ा क्षेत्र में।

यह स्थिति एमएसएमई के सामने आने वाली चुनौतियों का समाधान करने और मौजूदा लॉजिस्टिक जटिलताओं के बीच सुचारू निर्यात संचालन सुनिश्चित करने के लिए नीतिगत हस्तक्षेप और उद्योग के समर्थन की तत्काल आवश्यकता को रेखांकित करती है।

TOP 5 NEWS OF THE WEEK

2023-24 में 238 गंतव्यों में से 115 देशों में भारतीय निर्यात बढ़ा

इन 115 निर्यात गंतव्यों, जो भारत की निर्यात टोकरी का 46.5 प्रतिशत हिस्सा हैं, में अमेरिका, संयुक्त अरब अमीरात, नीदरलैंड, चीन, ब्रिटेन, सऊदी अरब, सिंगापुर, बांग्लादेश, जर्मनी और इटली शामिल हैं। पिछले वित्त वर्ष में देश का व्यापारिक निर्यात 3 प्रतिशत घटकर 437.1 अरब डॉलर रह गया। हालाँकि, सेवा निर्यात 2023-24 में बढ़कर 341.1 बिलियन डॉलर हो गया, जबकि 2022-23 में यह 325.3 बिलियन डॉलर था।

नमोई कॉटन के लिए व्यापारियों की दावेदारी में ओलम ट्रंप ने ड्रेफस की बोली को हराया

ओलम एग्री होल्डिंग्स लिमिटेड ने एक बार फिर नामोई कॉटन लिमिटेड के लिए लुई ड्रेफस कंपनी की बोली को पछाड़ दिया है, क्योंकि दो प्रमुख कृषि व्यापारी ऑस्ट्रेलियाई कपास उत्पादक के लिए प्रतिस्पर्धा कर रहे हैं। बुधवार को एक बयान में कहा गया कि सिंगापुर स्थित कंपनी नमोई के लिए अपनी बोली बढ़ाकर A$0.70 प्रति शेयर करेगी, जो मंगलवार को LDC की सबसे हालिया बोली से तीन सेंट अधिक है।

भारतीय कपास निगम (सीसीआई) कोयंबटूर में डिपो खोलने की योजना बना रहा है

भारतीय कपास निगम (सीसीआई) तमिलनाडु में कताई मिलों को कपास की बिक्री की सुविधा के लिए कोयंबटूर और आसपास के क्षेत्रों में दो डिपो स्थापित करने की योजना बना रहा है। यह कदम कपड़ा मिलों, विशेषकर छोटे और मध्यम स्तर के क्षेत्र में कपास को अधिक सुलभ बनाने के उनके प्रयासों का हिस्सा है।

अधिकार विशेषज्ञों का दावा है कि 85% बांग्लादेशी श्रमिकों के पास न्यूनतम वेतन कानून नहीं है

बांग्लादेश में अधिकार विशेषज्ञों और श्रमिक नेताओं ने एक गंभीर मुद्दे पर ध्यान आकर्षित किया है: विभिन्न क्षेत्रों में 85 प्रतिशत से अधिक श्रमिकों के लिए न्यूनतम मजदूरी स्थापित करने के लिए कानूनी ढांचे की अनुपस्थिति।

देरी का सामना करते हुए, निर्यातक एमएसएमई के लिए प्राथमिकता शिपमेंट चाहते हैं

भारतीय निर्यातकों ने स्थानीय सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यमों (एमएसएमई) के लिए प्राथमिकता शिपमेंट सुविधाओं की मांग की है क्योंकि दिल्ली एयर कार्गो कॉम्प्लेक्स के माध्यम से बांग्लादेश के निर्यात कार्गो को तीसरे देशों में ट्रांसशिपमेंट में देरी हो रही है, जिससे माल ढुलाई खर्च बढ़ रहा है। नोएडा परिधान निर्यात क्लस्टर (एनएईसी), जहां 80% परिधान उत्पादन और निर्यात इकाइयां एमएसएमई हैं, ने शिपमेंट में प्राथमिकता के साथ कार्गो में ऐसी इकाइयों के लिए 25% **कोटा मांगा है।**

कॉटन फिजिकल मार्केट में उतार-चढ़ाव वाला माहौल

इस सप्ताह, रुई बाजार में उतार-चढ़ाव वाला माहौल देखा गया।

नार्थ झोन के पंजाब, हरियाणा और अपर राजस्थान राज्य में 35-50 रुपए प्रति मंड की गिरावट देखीं गई।

सेंट्रल झोन के गुजरात और महाराष्ट्र राज्य में स्थिर रहीं, जबकि मध्यप्रदेश में 300 रूपए प्रति कैंडी की गिरावट आयी।

साउथ झोन के कर्णाटक और तेलंगाना राज्य में 300-500 रुपए प्रति कैंडी की गिरावट रही, जबकि आंध्र प्रदेश राज्य में 500 रुपए प्रति कैंडी की बढ़त देखि गई, ओडिशा मार्केट में रही स्थिरता।

SMART INFO SERVICES
india.smartinfo@gmail.com
Call : 91119 77775

DATE: 11.05.2024

WEEKLY COTTON BALES MARKET

STATE	STAPLE LENGTH	06.05.24		11.05.24		CHANGE
		LOW	HIGH	LOW	HIGH	
NORTH ZONE						
PUNJAB	28.5	5,800	5,825	5,750	5,775	-50
HARYANA	27.5/28	5,710	5,710	5,675	5,675	-35
UPPER RAJASTHAN	28	5,500	5,825	5,425	5,775	-50
CENTRAL ZONE						
GUJARAT	29	57,300	57,800	57,500	57,800	0
MADHYA PRADESH	29	57,300	57,800	57,000	57,500	-300
MAHARASHTRA	29+ vid.	57,500	57,700	57,500	57,700	0
SMART INFO SERVICES CALL : 91119 77775						
SOUTH ZONE						
ODISHA	29.5+	59,200	59,300	59,300	59,300	0
KARNATAKA	29 mm	57,500	58,000	57,000	57,500	-500
ANDHRA PRADESH	29	57,500	58,500	58,000	59,000	500
TELANGANA	29.5/30 mm 78-80 RD	57,500	58,500	57,800	58,800	300

NOTE : There may be some changes in the rate depending on the quality.
Punjab, Haryana and Rajasthan rates in maund the rest in Candy

Download Our App "SIS CONNECT" For Daily Updates. CLICK HERE
FOR MORE INFORMATION
CONTACT - +91 - 91119 77775

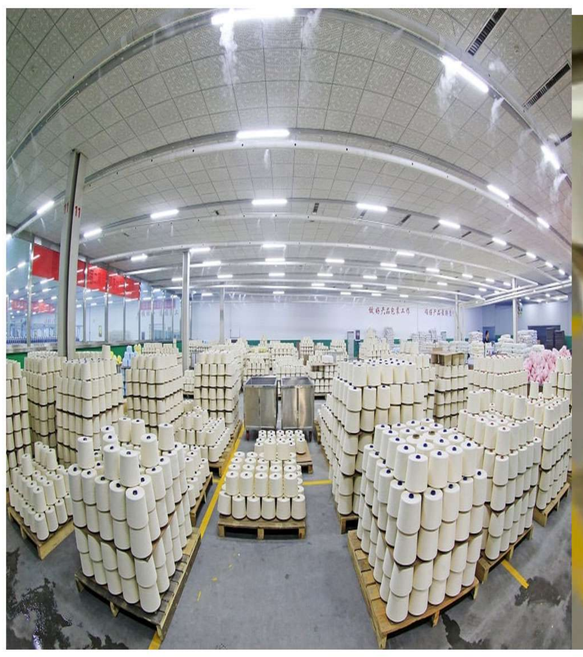
NEWSLETTER

Saturday, 11 May, 2024 | Volume - 97

GOLD : 72722
SILVER : 84910
CRUDE OIL : 6551

News | Weekly cotton bales market | Weekly cotton arrival | Important News

China's imports of Indian cotton yarn increased sharply



In terms of month-on-month changes, Colombia also experienced the highest increase. As the second largest export market for Indian cotton yarn, the exports to China increased by 55.61% compared to the previous month.

According to the latest import and export data, the total export volume of Indian cotton yarn (HS code 5205) in February 2024 was 100,600 tons, an increase of 29.74% year-on-year and 22.38% month-on-month.

China continues to maintain the second position in the Indian cotton yarn export market, with the export volume to China in February being 23,797.03 tons, an increase of 0.82% year-on-year and 55.61% month on month.

In terms of the market share of Indian cotton yarn exports in February, China maintained its second position with around 24% of the export market, showing a 5% increase compared to January 2024.

Bangladesh remained the top exporter of Indian cotton yarn with a
share of about 36%, a decrease of 4% from January. Vietnam and Peru
followed as the third and fourth largest export markets for India in February, with shares of 6% and 5% respectively. The market shares of other countries were below 5%. Apart from Bangladesh and South Korea, the market shares of exports to other countries either increased or remained stable compared to January 2024.

In February, Indian cotton yarn exports to China increased slightly yearon-year and rose significantly month-on-month. From the year-on year changes, Colombia saw the largest increase with a 130.67% rise.

In Feb 2024, in the four mainstream Indian cotton yarns, except for the combed single yarn 25-30s, exports of the other three cotton yarns to China increased year-on-year.

From the month-on-month changes, the largest increase in export volume to China in February was combed single yarn 30-47s. In Feb, the main varieties of Indian cotton yarns exported to China was carded single yarn 8-25s, accounting for 41.86% of the total, with an export volume of 9960.70 tons. The combed single yarn 8-25s and combed single yarn 25-30s accounted for 24.75% and 12.44% respectively. The combed single yarn 30-47s accounted for 13.24% of the export volume, with a total of 3150.26 tons exported.

In summary, Indian cotton yarn exports increased year-on-year and month-on-month this month, with the main export markets being Bangladesh, China, Vietnam, and Peru. Similarly, exports to China in Feb also increased year-on-year and month-on-month.

In Feb 2024, the export of the four main Indian yarns exported to China largely showed increases compared to the previous year and month. Indian carded single yarn 8-25s exports were still the largest among the exports of the four mainstream Indian cotton yarns.

Download Our App "SIS CONNECT" For Daily Updates.

CLICK HERE

FOR MORE INFORMATION
CONTACT - +91 - 91119 77775

A look at the weekly movement of the cotton market

SMART INFO SERVICES CALL : 91119 77775 WEEKLY CHART 11.05.2024			
ICE COTTON			
MONTH	03.05.24	10.05.24	WEEKLY CHANGE
JULY	78.06	77.31	-0.75
DEC	75.97	75.13	-0.84
MAR'25	77.36	76.73	-0.63
MCX (COTTON)			
MAY	57660	57100	-560
JULY	58900	59000	100
NCDEX (KAPAS)			
APRIL	1446	1562	116
NCDEX (COCUD KHAL)			
MAY	2568	2573	5
JUNE	2587	2618	31
JULY	2630	2680	50
SMART INFO SERVICE		CALL : 91119 77775	
CURRENCY ($)			
INDIAN (Rupee)	83.42	83.50	0.08
PAK (Pakistani Rupee)	278.422	277.796	-0.626
CNY (Chinese yuan)	7.24009	7.22602	-0.01407
BRAZIL (Real)	5.07194	5.15694	0.085
AUSTRALIAN Dollar	1.51450	1.51023	-0.00427
MALAYSIAN RINGGITS	4.74058	4.73891	-0.00167
COTLOOK "A" INDEX	83.25	86.40	3.15
BRAZIL COTTON INDEX	75.69	75.7	0.01
USDA SPOT RATE	69.81	69.06	-0.75
MCX SPOT RATE	57300	57420	120
KCA SPOT RATE (PAKISTAN)	20000	19700	-300
GOLD ($)	2310.10	2366.80	56.7
SILVER ($)	26.790	28.395	1.605
CRUDE ($)	77.99	78.20	0.21

This week, there was a continuous downward trend in the international market.

Cotton prices for July, December and March 25 on the International Cotton Exchange fell by 0.75, 0.84 and 0.63 cents, respectively.

A fall of Rs 560 was seen in the price of cotton on the Indian market MCX for the month of May.

On NCDEX, the price of cotton increased by Rs 8 per 20 kg, while the price of cake increased by Rs 5 in the month of May, an increase of up to Rs 31 per quintal was recorded in the month of June.

If we look at the cotton market of other countries, an increase was seen in the Cottonlook "A" index, USDA spot rate also fell by 0.75 cents, MCX spot price increased by Rs 120 per candy, while Brazil cotton index remained stable.

Cotton arrival this week in major cotton producing states across the country

SMART INFO SERVICES ALL INDIA COTTON WEEKLY ARRIVAL CALL : 91119 77775						
STATE	06.05.24	07.05.24	08.05.24	09.05.24	10.05.24	11.05.24
PUNJAB	-	-	-	-	-	-
HARYANA	800	800	1,000	1,000	1,000	700
UPPER RAJASTHAN	400	400	300	300	300	300
LOWER RAJASTHAN	300	300	300	400	400	400
NORTH ZONE	1,500	1,500	1,600	1,700	1,700	1,400
GUJRAT	8,000	8,000	12,000	7,000	7,000	7,000
MADHYA PRADESH	3,000	3,000	2,500	3,000	1,500	2,000
MAHARASHTRA	18,000	18,000	18,000	18,000	16,000	16,000
CENTRAL ZONE	29,000	29,000	32,500	28,000	24,500	25,000
KARNATAKA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	800
ANDHRA PRADESH	1,000	1,000	1,000	1,000	800	1,000
TELANGANA	400	400	400	400	400	400
TAMILNADU	-	-	-	-	-	-
SOUTH ZONE	2,400	2,400	2,400	2,400	2,200	2,200
ODISHA	-	-	-	-	-	-
TOTAL	32,900	32,900	36,500	32,100	28,400	28,600
ARRIVAL IN 170 Kg.						

Exporters Seek Priority Shipment for MSMEs Amid Cargo Delays

Indian exporters, particularly micro, small, and medium enterprises (MSMEs), are facing significant delays and increased freight costs due to cargo transhipment of Bangladesh's exports through the Delhi Air Cargo complex. This situation has prompted exporters to demand priority shipment facilities for local MSMEs to alleviate these challenges.

Cargo Transhipment Policy last year, India expanded its transhipment policy to allow the Delhi Airport to serve as a hub for transhipment of Bangladesh's export cargo to other destinations. This policy was aimed at facilitating smoother trade but has resulted in congestion and delays at the Delhi Air Cargo complex.

Impact on Indian Exporters the influx of Bangladesh shipments has overwhelmed cargo slots at Delhi Airport, causing delays and inflating freight expenses for Indian exporters, especially MSMEs heavily reliant on timely shipments.

Increased Air Freight Costs exporters highlight that air freight costs have quadrupled in the past two months, driven by factors like the Red Sea crisis, which has shifted traffic to air transport. This escalation in costs has added to the financial burden on exporters.

MSME Priority Quota the Noida Apparel Export Cluster (NAEC) has advocated for a 25% quota in cargo shipments for MSMEs with priority in shipment to address the challenges faced by these enterprises.

Industry Advocacy trade bodies like the Federation of Indian Export Organisations (FIEO) and the Apparel Export Promotion Council have raised concerns with the commerce department, seeking interventions such as the suspension of the transshipment facility to Bangladesh.

Challenges and Industry Response

Space Constraints limited cargo space on busy routes and regular flights has contributed to delays in export cargo, particularly affecting MSMEs.

Competitive Disadvantage Indian exporters argue that the transhipment policy benefits Bangladesh exporters, who already receive government subsidies and preferential treatment under free trade agreements, further disadvantaging Indian exporters, especially in the textile sector.

The situation underscores the urgent need for policy interventions and industry support to address the challenges faced by MSMEs and ensure smoother export operations amidst the current logistical complexities.

TOP 5 NEWS OF THE WEEK

Indian exports to increase in 115 countries out of 238 destinations in 2023-24

These 115 export destinations, which account for 46.5 per cent of India's export basket, include the US, UAE, Netherlands, China, UK, Saudi Arabia, Singapore, Bangladesh, Germany and Italy. The country's merchandise exports declined by 3 percent to $437.1 billion in the last financial year. However, services exports increased to $341.1 billion in 2023-24 from $325.3 billion in 2022-23.

Olam Trump beats Dreyfus bid in traders' bid for Namoi cotton

Olam Agri Holdings Ltd. has once again outbid Louis Dreyfus Co.'s bid for Namoi Cotton Ltd., as the two major agribusinesses compete for the Australian cotton producer. The Singapore-based company will raise its bid for Namoi to A$0.70 a share, three cents more than LDC's most recent bid on Tuesday, it said in a statement on Wednesday.

Cotton Corporation of India (CCI) is planning to open a depot in Coimbatore.

Cotton Corporation of India (CCI) is planning to set up two depots in Coimbatore and surrounding areas to facilitate the sale of cotton to spinning mills in Tamil Nadu. The move is part of their efforts to make cotton more accessible to textile mills, especially the small and medium scale sector.

Rights experts claim 85% of Bangladeshi workers do not have minimum wage law

Rights experts and labor leaders in Bangladesh have drawn attention to a serious issue: the absence of a legal framework to establish minimum wages for more than 85 percent of workers in different sectors.

Facing delays, exporters want priority shipment for MSMEs

Indian exporters have sought priority shipment facilities for local micro, small and medium enterprises (MSMEs) as Bangladesh's export cargo through the Delhi Air Cargo Complex is being delayed in transshipment to third countries, leading to increased freight expenses. Used to be. Noida Apparel Export Cluster (NAEC), where 80% of apparel production and export units are MSMEs, has sought 25% quota for such units in cargo with priority in shipment. Exporters say air freight charges have quadrupled in the last two months.

Cotton physical market witnessed a volatile environment.

This week, the cotton market witnessed a volatile environment.

A decline of Rs 35-50 per maund was seen in the states of Punjab, Haryana and Upper Rajasthan of the North Zone.

It remained stable in the states of Gujarat and Maharashtra in the Central Zone, while it declined by Rs 300 per candy in Madhya Pradesh.

SMART INFO SERVICES
india.smartinfo@gmail.com
Call : 91119 77775

DATE: 11.05.2024

WEEKLY COTTON BALES MARKET

STATE	STAPLE LENGTH	06.05.24		11.05.24		CHANGE
		LOW	HIGH	LOW	HIGH	
NORTH ZONE						
PUNJAB	28.5	5,800	5,825	5,750	5,775	-50
HARYANA	27.5/28	5,710	5,710	5,675	5,675	-35
UPPER RAJASTHAN	28	5,500	5,825	5,425	5,775	-50
CENTRAL ZONE						
GUJARAT	29	57,300	57,800	57,500	57,800	0
MADHYA PRADESH	29	57,300	57,800	57,000	57,500	-300
MAHARASHTRA	29+ vid.	57,500	57,700	57,500	57,700	0
SMART INFO SERVICES CALL : 91119 77775						
SOUTH ZONE						
ODISHA	29.5+	59,200	59,300	59,300	59,300	0
KARNATAKA	29 mm	57,500	58,000	57,000	57,500	-500
ANDHRA PRADESH	29	57,500	58,500	58,000	59,000	500
TELANGANA	29.5/30 mm 78-80 RD	57,500	58,500	57,800	58,800	300
NOTE : There may be some changes in the rate depending on the quality.						
Punjab, Haryana and Rajasthan rates in maund the rest in Candy						

Download Our App "SIS CONNECT" For Daily Updates. CLICK HERE

FOR MORE INFORMATION
CONTACT - +91 - 91119 77775